**Полная история Mercedes-Benz** начинается в 1886 году, когда немецкий инженер Карл Бенц запатентовал авто с бензиновым мотором. На практике его детище мало напоминало машину в современном понимании. Скорее это был трёхколёсный велосипед, на который Бенц установил четырёхтактный двигатель. [2](https://avtoshark.com/article/brand-history/istoriya-brenda-mersedes/)

Почти одновременно с Бенцом представил своё изобретение Готлиб Даймлер, собравший одиночный цилиндр четырёхтактного ДВС в тандеме с Вильгельмом Майбахом. Успех изобретений и помощь партнёров позволили Бенцу и Даймлеру основать свои фирмы. У Бенца — Benz&Cie в Мангейме, а у Даймлера с Майбахом — Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG). Уже с 1901 года фирма Даймлера выпускала авто под маркой Mercedes. [2](https://avtoshark.com/article/brand-history/istoriya-brenda-mersedes/)

**28 июня 1926 года** произошло слияние компаний Даймлера и Бенца. [1](https://ru.wikipedia.org/wiki/Mercedes-Benz)[5](https://lindeal.com/business/mercedes-istoriya-sozdaniya-i-uspeha) К звезде на эмблеме Даймлера прибавляется лавровый венок со значка Бенца, а автомобиль получил приставку «Бенц» к названию. Это главная веха в истории названия «Мерседес-Бенц». [2](https://avtoshark.com/article/brand-history/istoriya-brenda-mersedes/)

**В годы Первой мировой войны** компания «Даймлер» занялась выпуском двигателей для ВВС. Инженеры ставили целью сохранение мощности мотора на высоте. Выходом стало такое изобретение, как компрессор. После войны на нём стали делать и гражданские машины. [2](https://avtoshark.com/article/brand-history/istoriya-brenda-mersedes/)

**После Второй мировой войны** концерн Daimler-Benz делает автомобили разных классов. Но за две недели воздушной бомбёжки цеха полностью разрушены. Концерн физически прекратил существование, что в начале 1945 года официально подтвердил совет директоров. [2](https://avtoshark.com/article/brand-history/istoriya-brenda-mersedes/)

**Послевоенное развитие и мировая популярность**. Производство сильно тормозило отсутствие технической базы. Однако уже в 1951 году выпущен «Мерс» с 6-цилиндровым двигателем. За краткий период компания выпустила более 170 экземпляров, став лидером среди производителей авто Западной Европы. [2](https://avtoshark.com/article/brand-history/istoriya-brenda-mersedes/)

**Стабильное развитие шло до начала 1980-х годов**, когда компанию начали теснить японские производители, предлагавшие качество за более скромную цену. Ситуация вынуждала перейти на новую модель развития. Инженеры и дизайнеры Daimler-Benz изменили модельный ряд, запустили новый S-класс и открыли ещё одну нишу — внедорожники. Так появился Geländewagen. [2](https://avtoshark.com/article/brand-history/istoriya-brenda-mersedes/)

В 2022 году концерн получил название Mercedes-Benz Group AG.